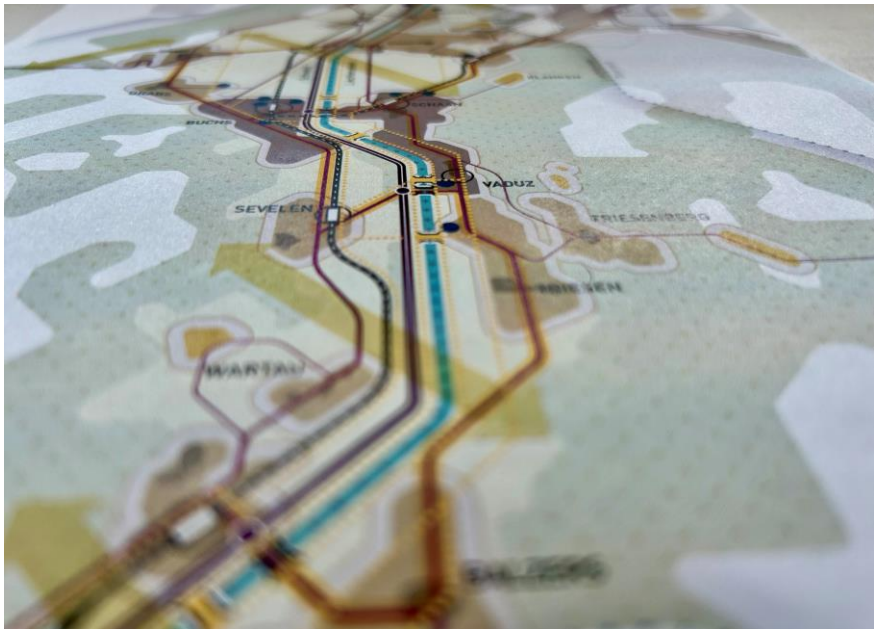


Agglomerationsprogramm 5. Generation

Teil 3/3: Kartenband

17. März 2025

AGGLOMERATION
WERDENBERG LIECHTENSTEIN

Bearbeitung

Denise Belloli
MSc in Geografie/SVI
Lisa di Lena
MSc ETH in Raumentwicklung und Infrastruktursysteme/SVI
Corina Leuch
MSc in Geografie
Michael Wüthrich
dipl. Ing. FH in Raumplanung FSU
Daniel Baeriswyl
dipl. Ing. FH in Raumplanung FSU
Manuela Weber
MSc ETH in Raumentwicklung und Infrastruktursysteme FSU
Stefanie Liebisch
Dipl.-Ing. (FH) Landespflege BSLA
Fabian Ilse
Dipl.-Ing. Landschaftsplanung/-architektur

Metron AG
Stahlrain 2
Postfach
5201 Brugg
T 056 460 91 11
info@metron.ch
www.metron.ch

Auftraggeber

Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein

Inhaltsverzeichnis

Situationsanalyse

Bevölkerungsdichte und ÖV-Güteklassen Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein
(Schweiz 2021 / Liechtenstein 2020; Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 13 4

Arbeitsplatzdichte (vollzeitäquivalent) und ÖV-Güteklassen Agglomeration
Werdenberg-Liechtenstein (2020; Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 14 5

Bauzonenreserven Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 17 6

Landschaftselemente der Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 23 7

Strassenkategorisierung im Raum Werdenberg-Liechtenstein
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 36 8

ÖV-Netz Werdenberg-Liechtenstein
(Quellen: SBB, LIEmobil, Bus Ostschweiz AG) Abbildung 45 9

Anzahl Busfahrten pro Abschnitt, Stand Herbst 2023
(Quellen: SBB, LIEmobil, Bus Ostschweiz AG) Abbildung 48 10

ÖV-Güteklassen
(Quelle: ARE 2023, eigene Darstellung) Abbildung 49 11

Velonetz Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 52 12

DTV und DWV an bestehenden Zählstellen
(Quelle Kt. SG/ASTRA/Land Liechtenstein) Abbildung 54 13

Verlustzeiten Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein
(Abbildungen 57-61) 14-17

Zukunftsbild

Zukunftsbild (Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 54 18

Strategiekarte

Teilstrategie Siedlung
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 65 19

Teilstrategie Landschaft
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 66 20

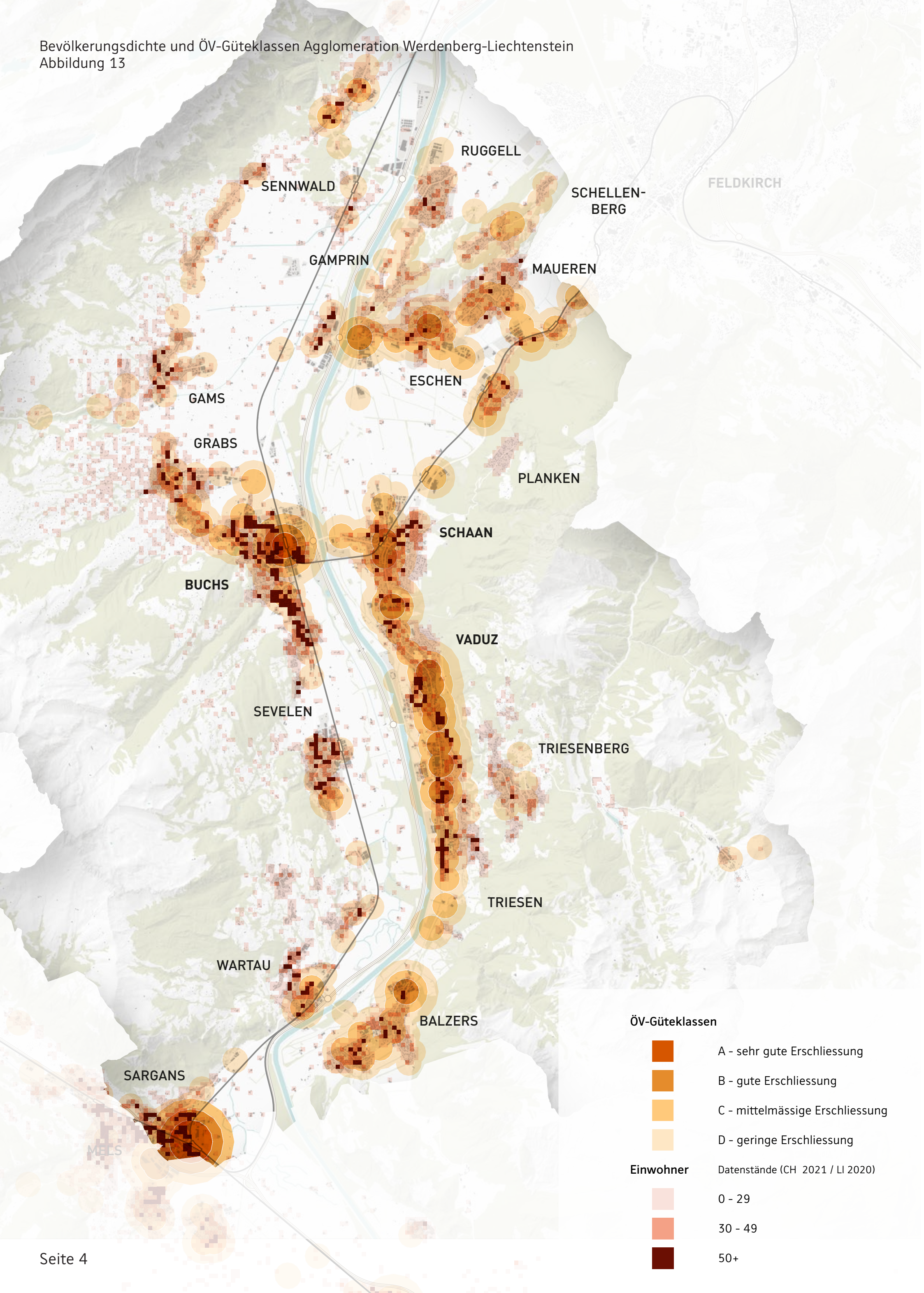
Teilstrategie ÖV
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 67 21

Teilstrategie Fuss- und Veloverkehr
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 68 22

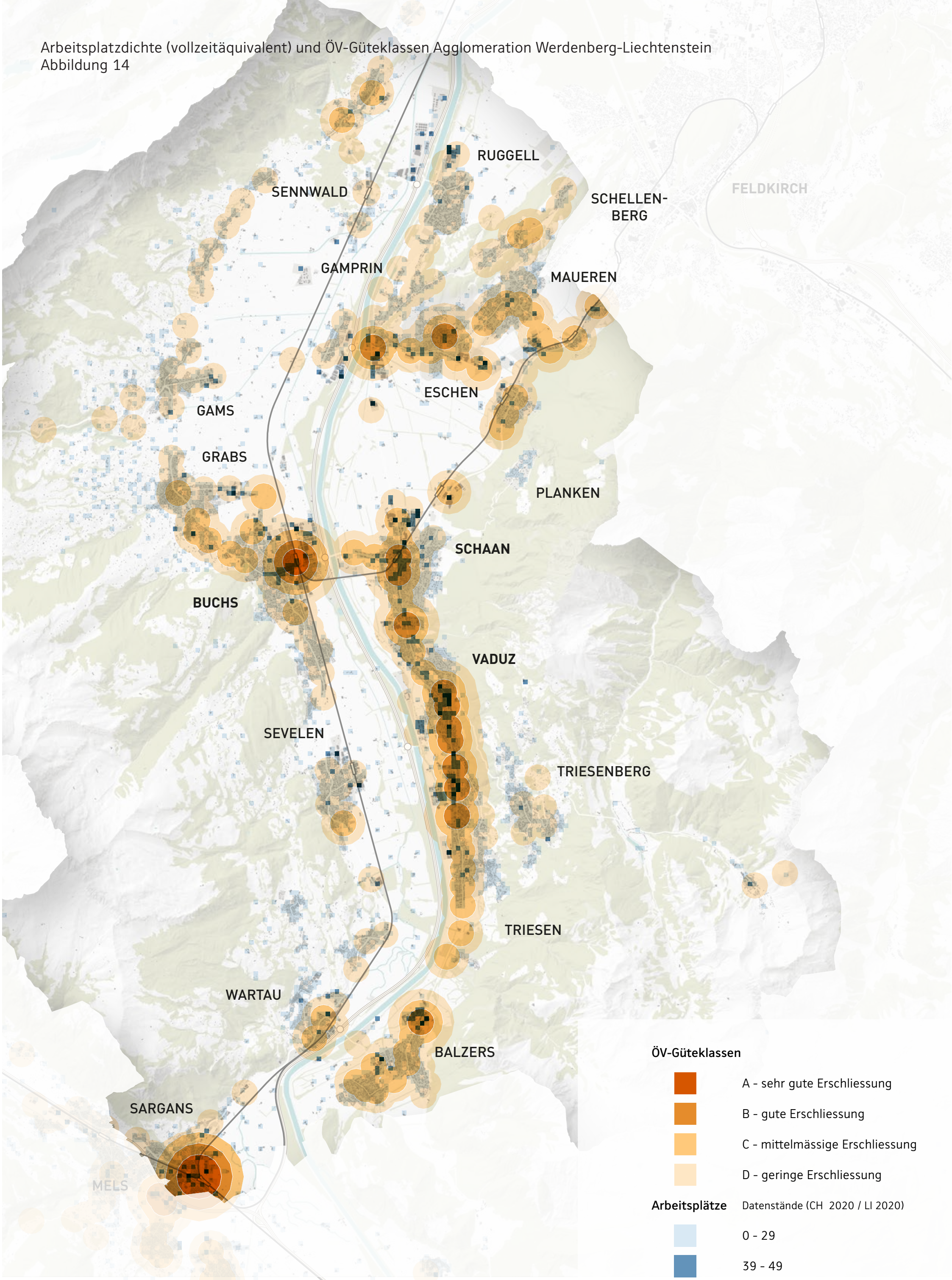
Auslegeordnung und Einbettung Massnahmen bei Querungen für den Fuss- und Veloverkehr
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 69 23

Teilstrategie MIV
(Quelle: eigene Darstellung) Abbildung 70 24

Bevölkerungsdichte und ÖV-Güteklassen Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein
Abbildung 13



Arbeitsplatzdichte (vollzeitäquivalent) und ÖV-Güteklassen Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein
Abbildung 14



Bauzonenreserven Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein
(Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 17

Bauzonenreserven
- Wohnzone
- Mischzone
- Kernzone
- Arbeitszone
- Zone für öffentliche Nutzung
- Weiteres Potenzial

ÖV Güteklassen
- A - sehr gute Erschliessung
- B - gute Erschliessung
- C - mittelmässige Erschliessung
- D - geringe Erschliessung

Orientierungsinhalt
- Wald
- Gemeindegrenze
- Siedlungsgebiet
- Gewässer

Ruggell
Sennwald
Schellenberg
Gamprin
Mauren
Eschen
Gams
Planken
Schaan
Grabs
Buchs (SG)
Vaduz
Sevelen
Triesenberg
Wartau
Triesen
Balzers
Sargans

0 2’000 4’000 6’000 8’000 Meter

Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein

Bauzonenreserven

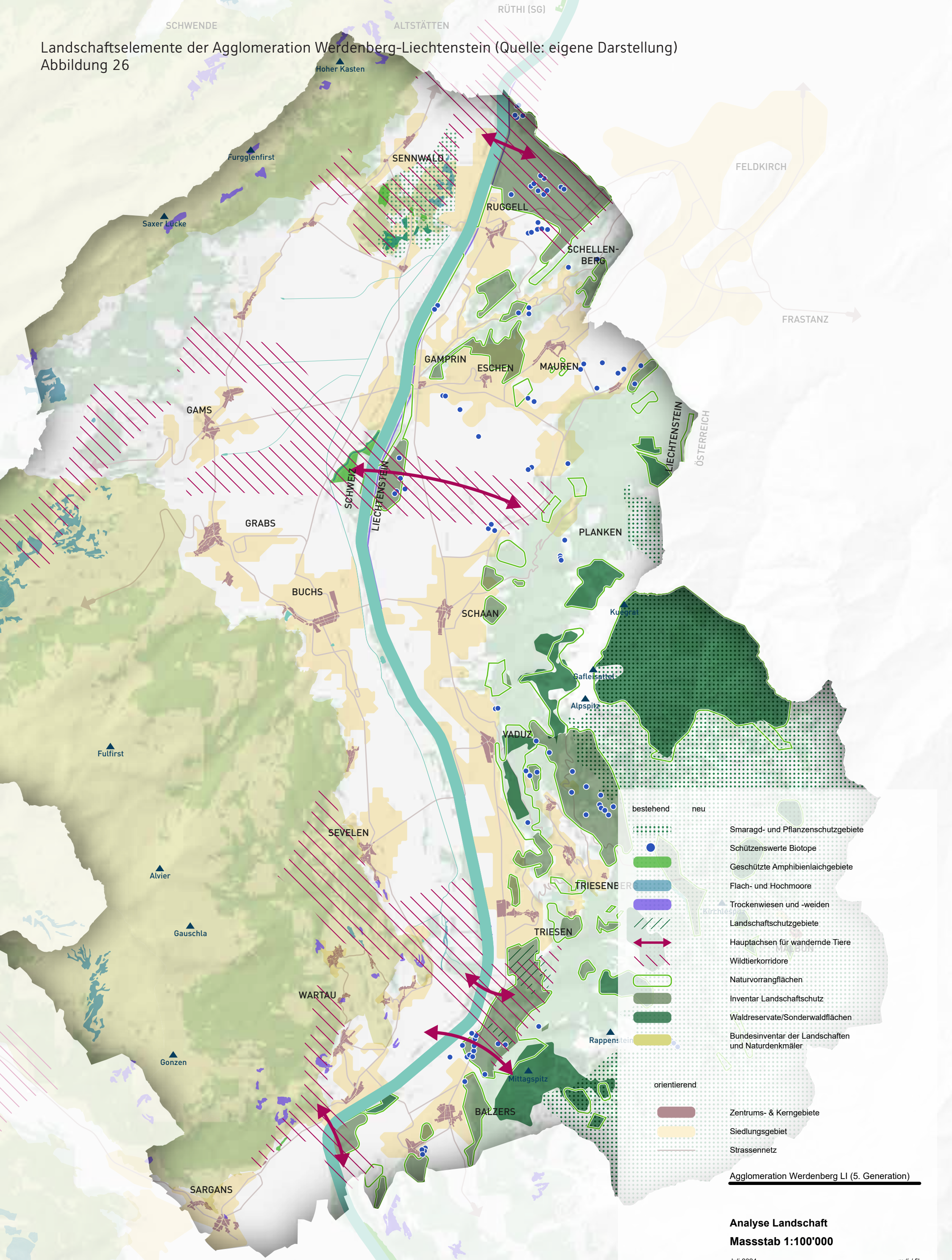
Massstab 1:100’000

10.01.2025 col/mwe

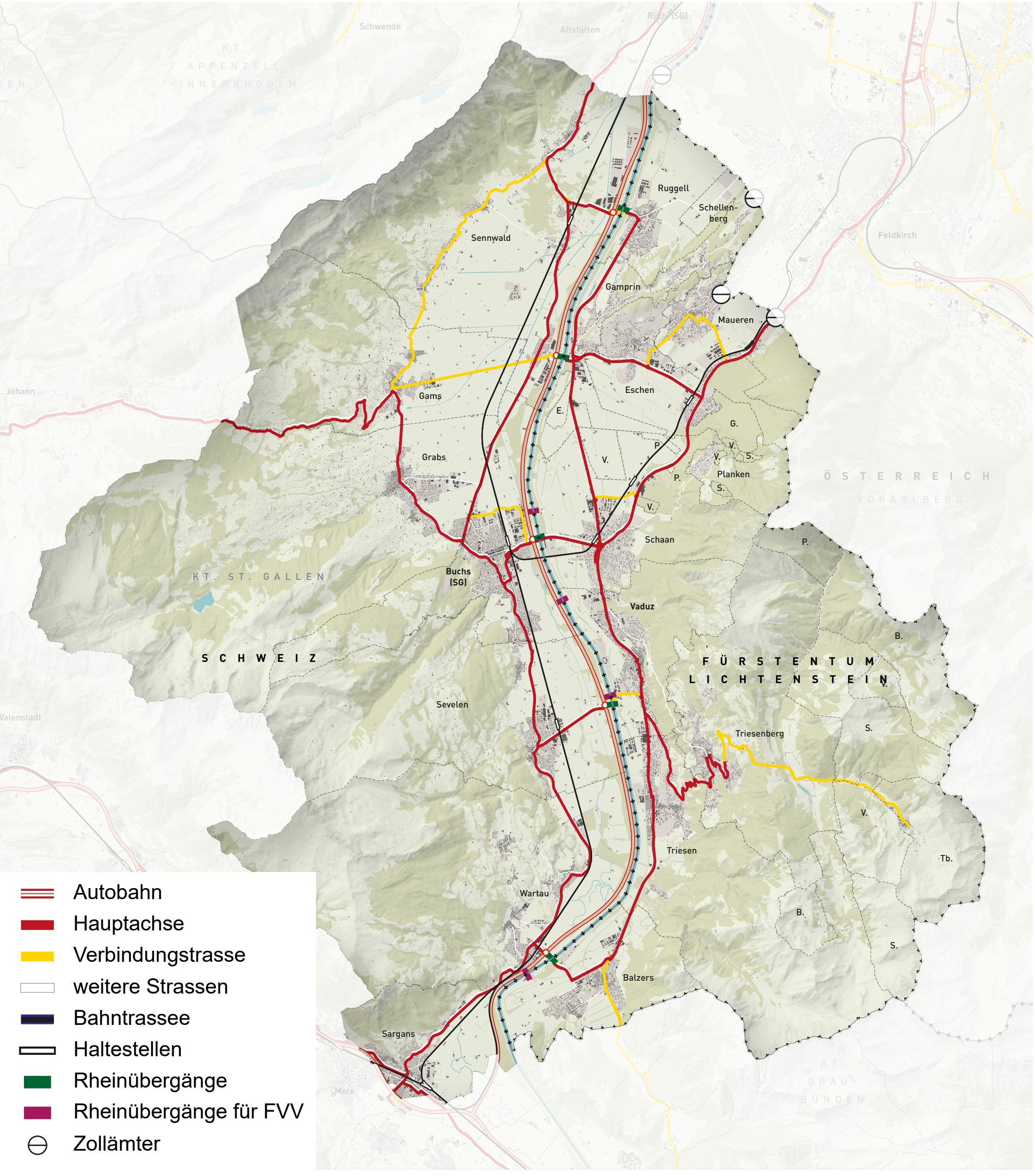
Bauzonenreserven.qgz

metron

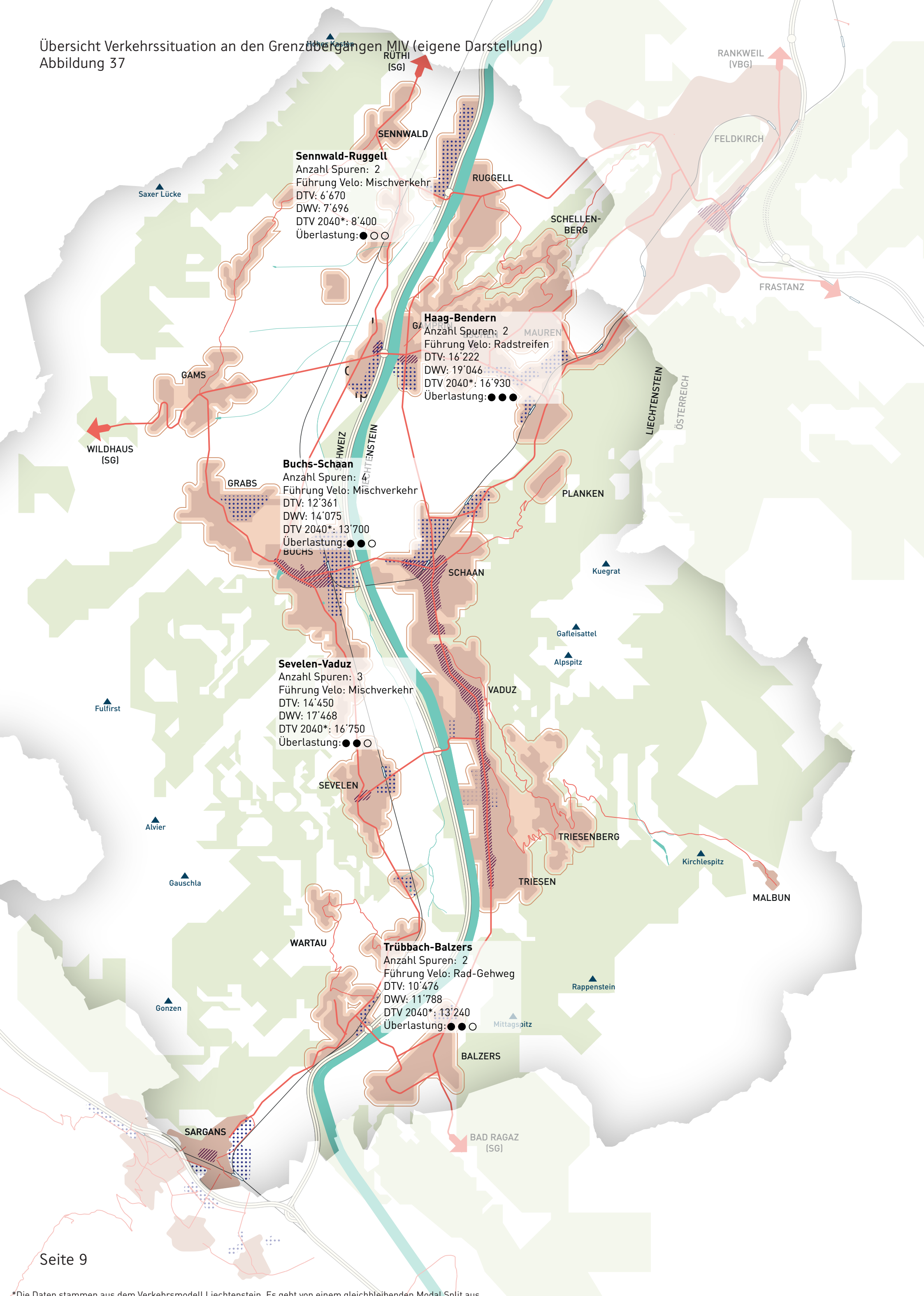
Landschaftselemente der Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein (Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 26



Strassenkategorisierung im Raum Werdenberg-Liechtenstein (Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 36

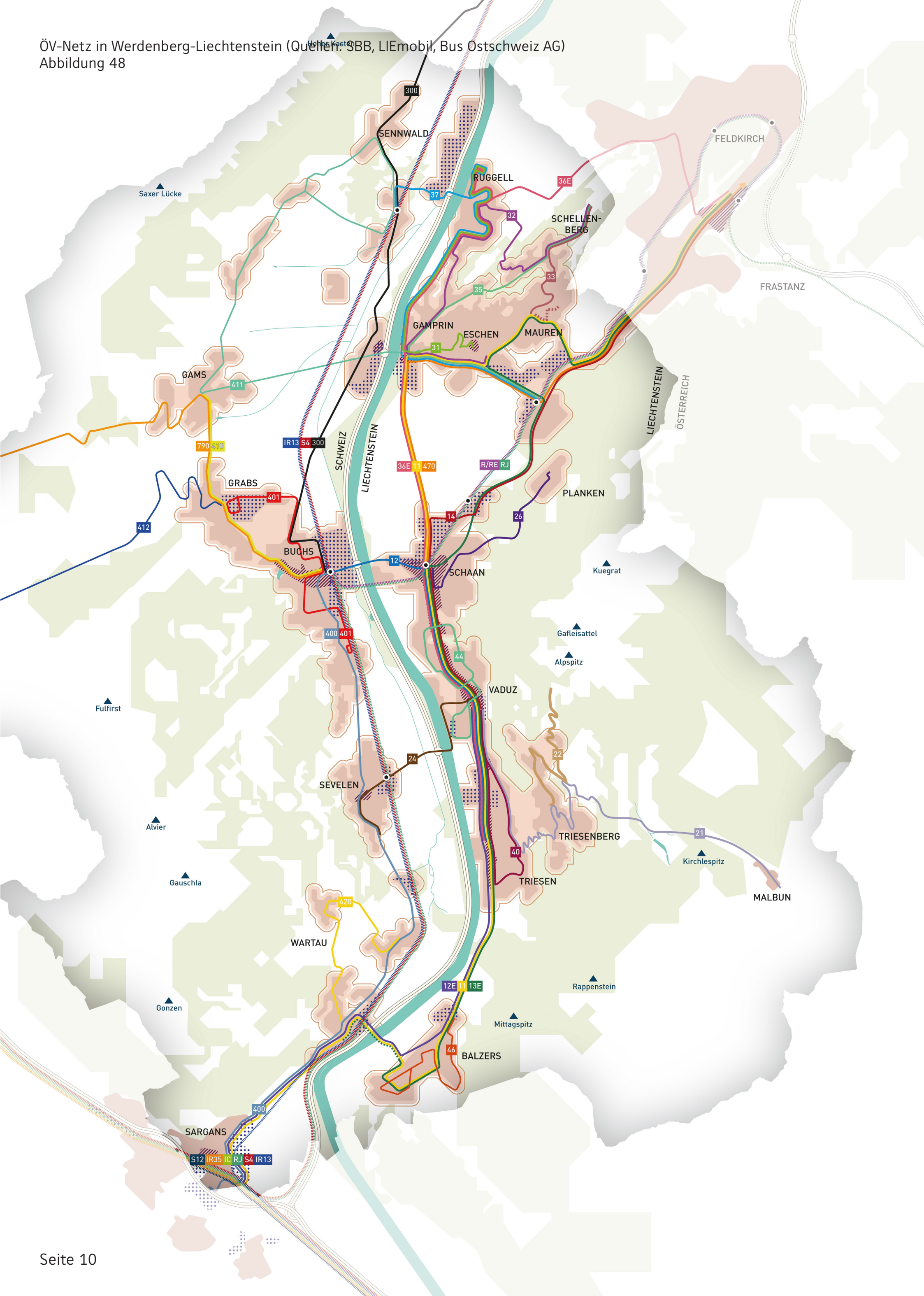


Übersicht Verkehrssituation an den Grenzübergängen MIV (eigene Darstellung)
Abbildung 37

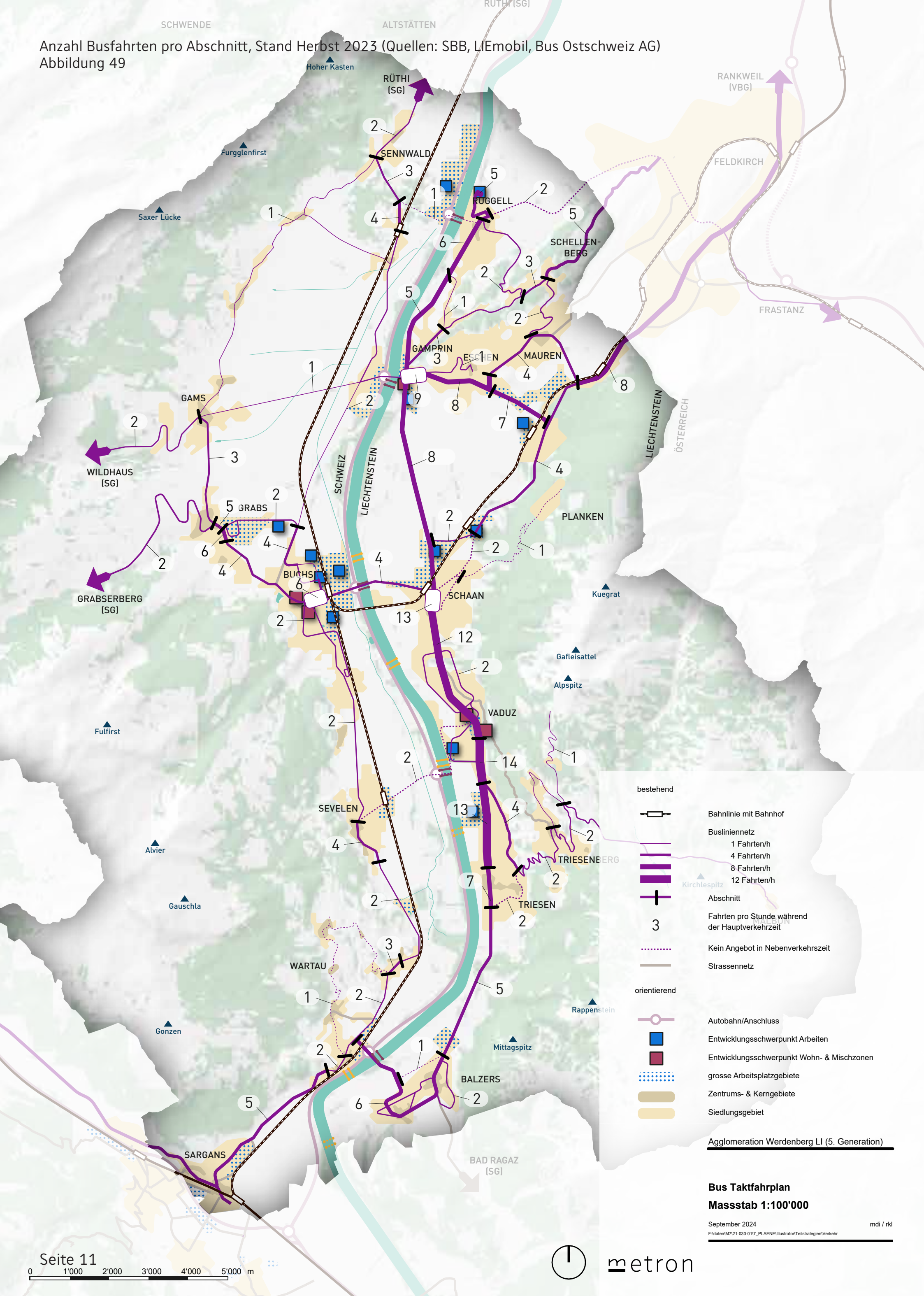


*Die Daten stammen aus dem Verkehrsmodell Liechtenstein. Es geht von einem gleichbleibenden Modal Split aus.

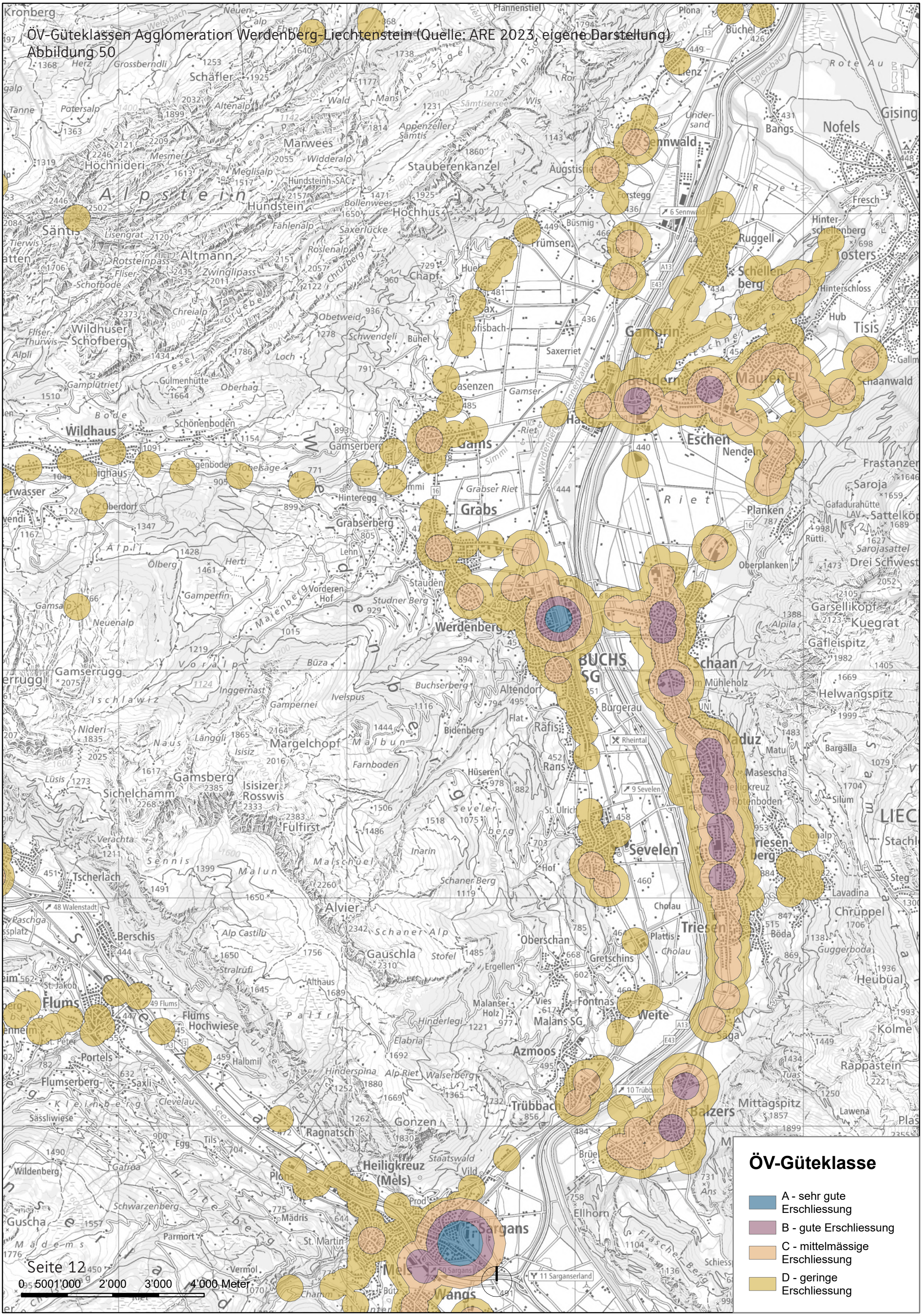
ÖV-Netz in Werdenberg-Liechtenstein (Quellen: SBB, LIEmobil, Bus Ostschweiz AG)
Abbildung 48



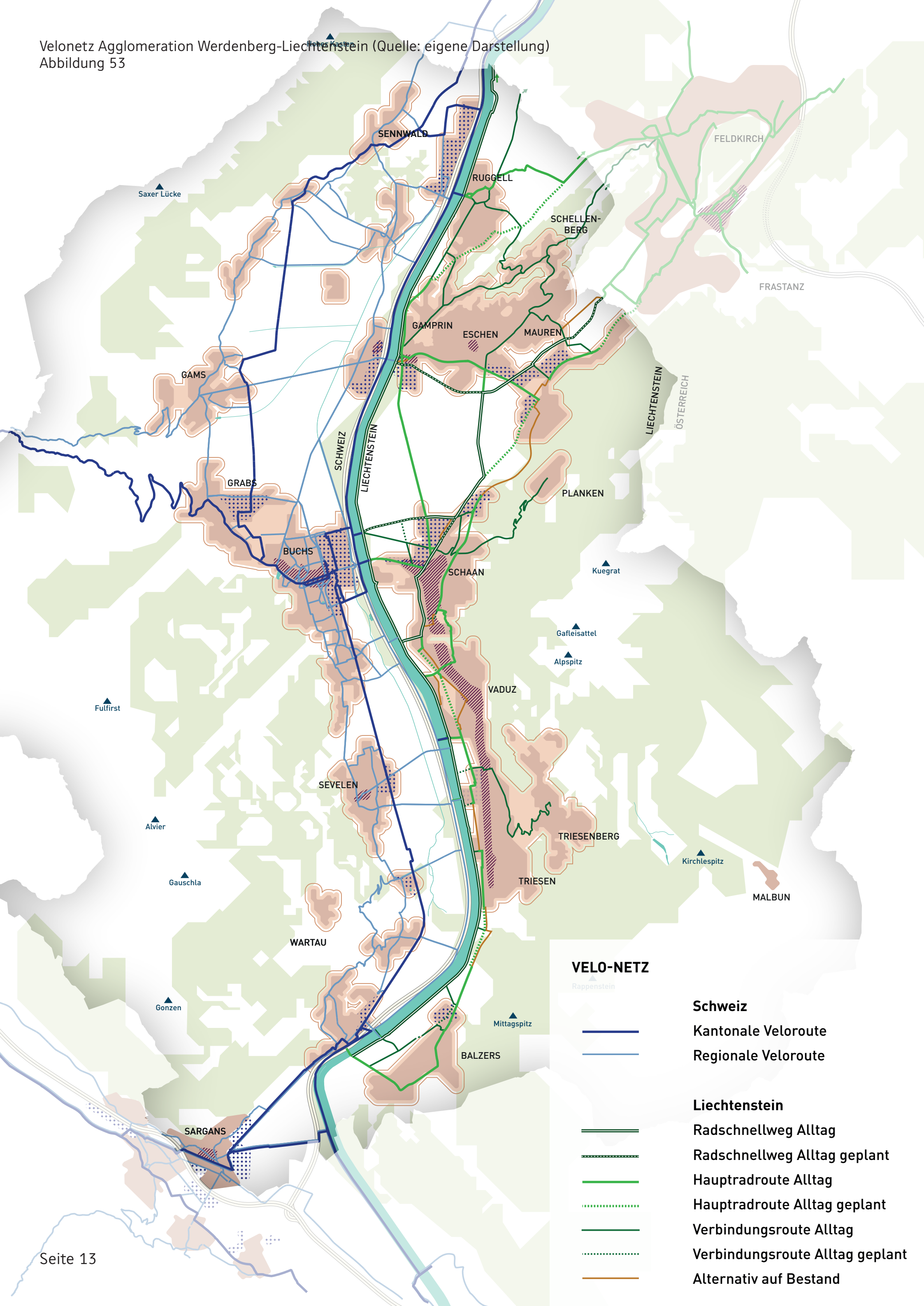
Anzahl Busfahrten pro Abschnitt, Stand Herbst 2023 (Quellen: SBB, LIEmobil, Bus Ostschweiz AG)
Abbildung 49



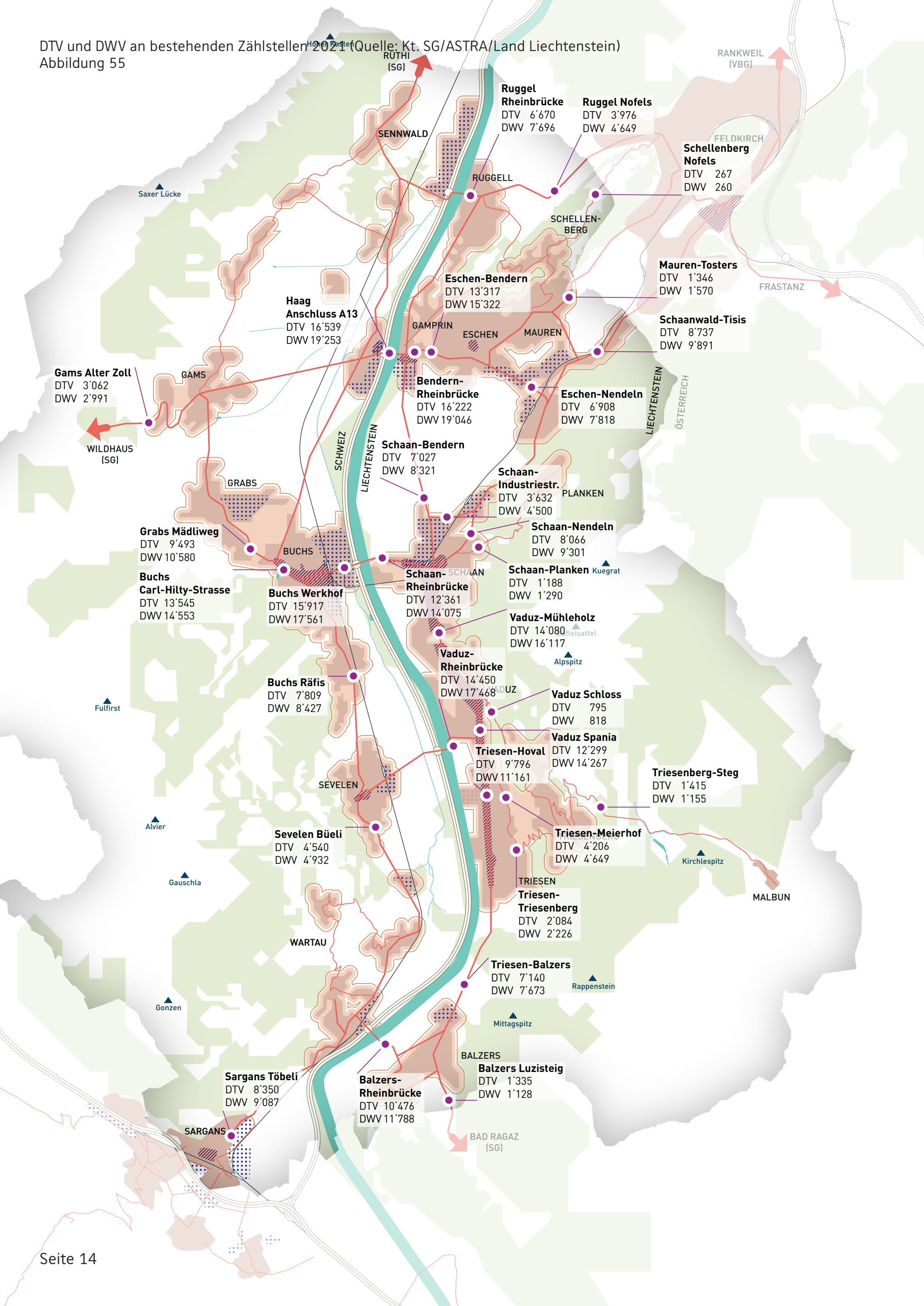
ÖV-Güteklassen Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein (Quelle: ARE 2023, eigene Darstellung)
Abbildung 50



Velonetz Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein (Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 53



DTV und DWV an bestehenden Zählstellen 2021 (Quelle: Kt. SG/ASTRA/Land Liechtenstein)
Abbildung 55



Verlustzeit Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein, Differenzplot (Morgenspitze - Mittagsstunde; Quelle: TomTom)
Abbildungen 58-62

bis -20 km/h
-20 bis -15 km/h
-15 bis -10 km/h
-10 bis -5 km/h
-5 bis 0 km/h
0 bis 5 km/h
5 bis 10 km/h
10 bis 15 km/h
15 bis 20 km/h
20 und mehr km/h

Agglomeration Werdenberg LI (5. Generation)

Verlustzeiten Strassenverkehr
Differenzplot MSP - Mittagsstunde
Teil Nord

Dezember 2024 col / deb

F:\daten\M7\21-033-01\7_PLAENE\Illustrator\Verlustzeiten\FCD_Nord_241209.ai

Verlustzeit Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein, Differenzplot (Abendspitze - Mittagsstunde; Quelle: TomTom)
Abbildungen 58-62

bis -20 km/h
-20 bis -15 km/h
-15 bis -10 km/h
-10 bis -5 km/h
-5 bis 0 km/h
0 bis 5 km/h
5 bis 10 km/h
10 bis 15 km/h
15 bis 20 km/h
20 und mehr km/h

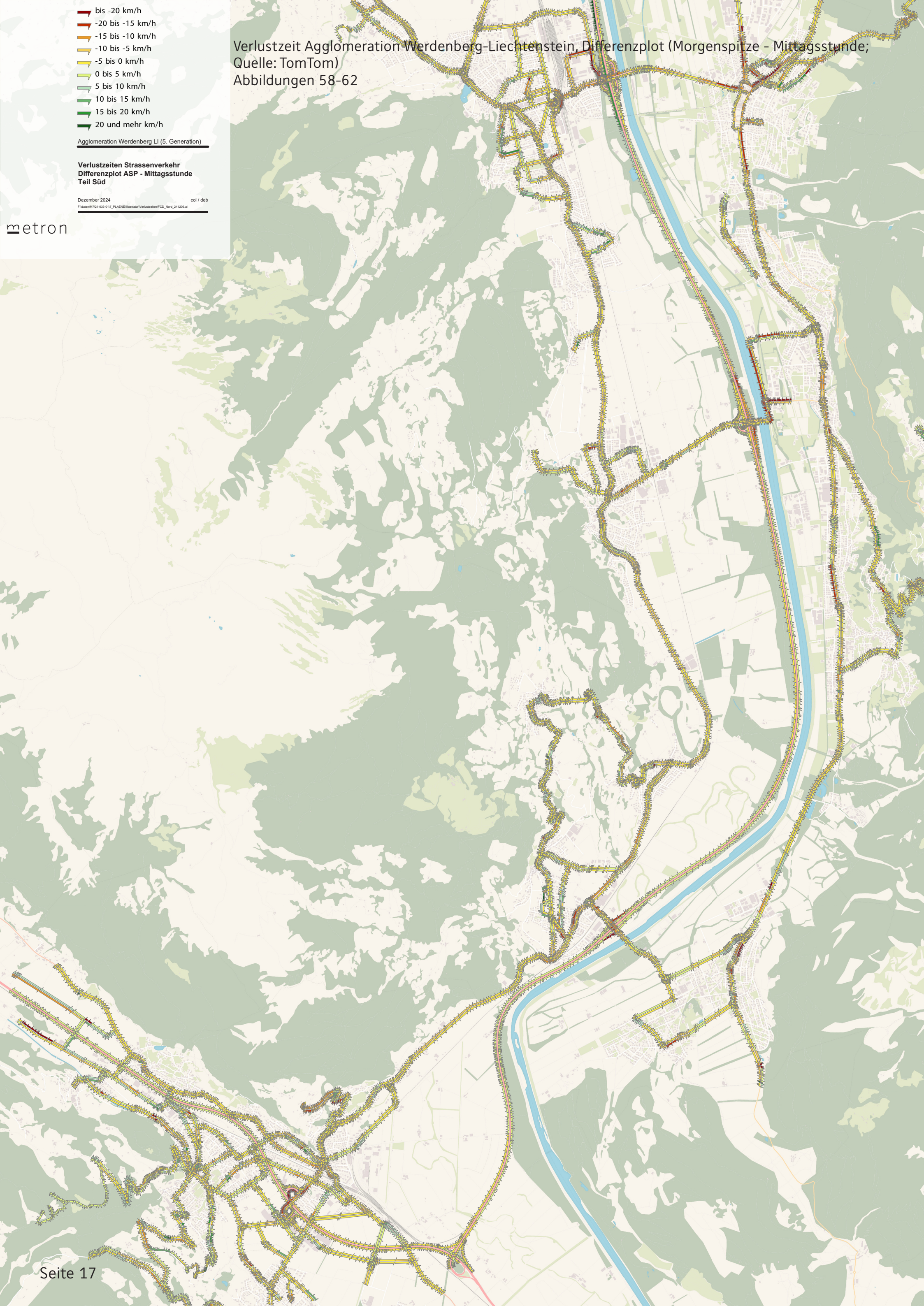
Agglomeration Werdenberg LI (5. Generation)

Verlustzeiten Strassenverkehr
Differenzplot ASP - Mittagsstunde
Teil Nord

Dezember 2024 col / deb

F:\daten\M7\21-033-01\7_PLAENE\Illustrator\Verlustzeiten\FCD_Nord_241209.ai

Verlustzeit Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein, Differenzplot (Morgenspitze - Mittagsstunde; Quelle: TomTom)
Abbildungen 58-62



Verlustzeit Agglomeration Werdenberg-Liechtenstein, Differenzplot (Abendspitze - Mittagsstunde; Quelle: TomTom)
Abbildungen 58-62

bis -20 km/h
-20 bis -15 km/h
-15 bis -10 km/h
-10 bis -5 km/h
-5 bis 0 km/h
0 bis 5 km/h
5 bis 10 km/h
10 bis 15 km/h
15 bis 20 km/h
20 und mehr km/h

Agglomeration Werdenberg LI (5. Generation)

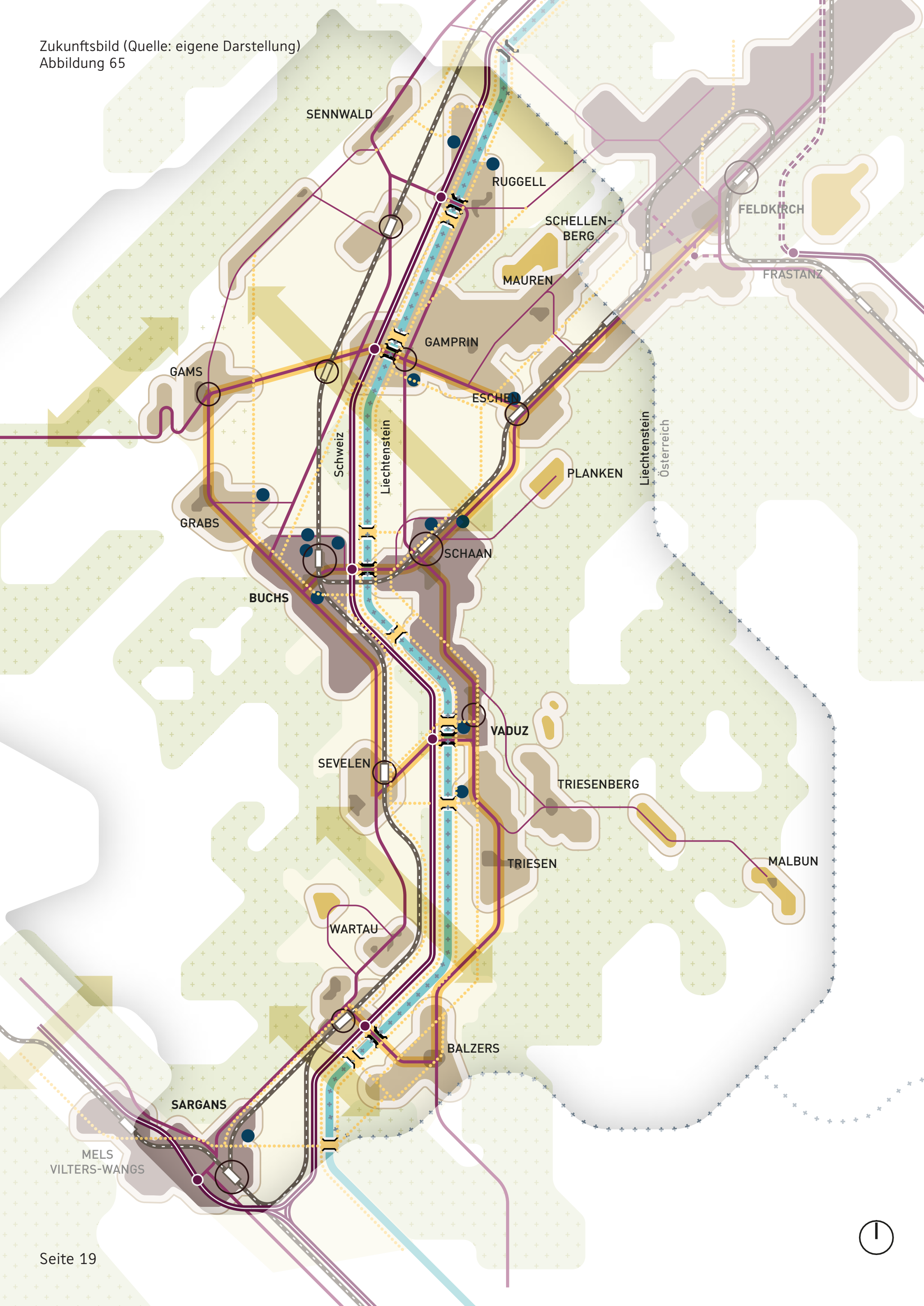
Verlustzeiten Strassenverkehr
Differenzplot MSP - Mittagsstunde
Teil Süd

Dezember 2024 col / deb

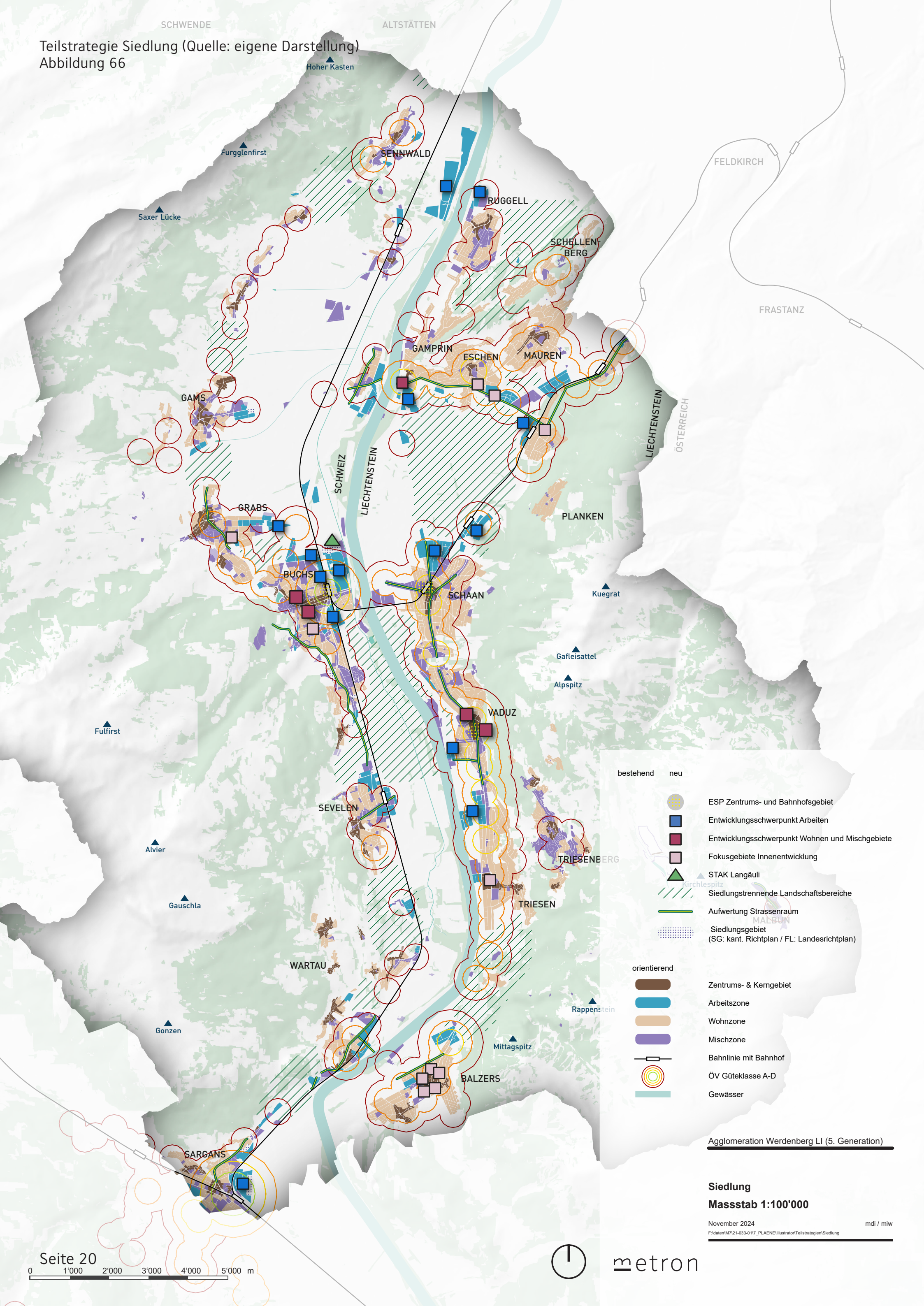
F:\daten\M7\21-033-01\7_PLAENE\Illustrator\Verlustzeiten\FCD_Nord_241209.ai

metron

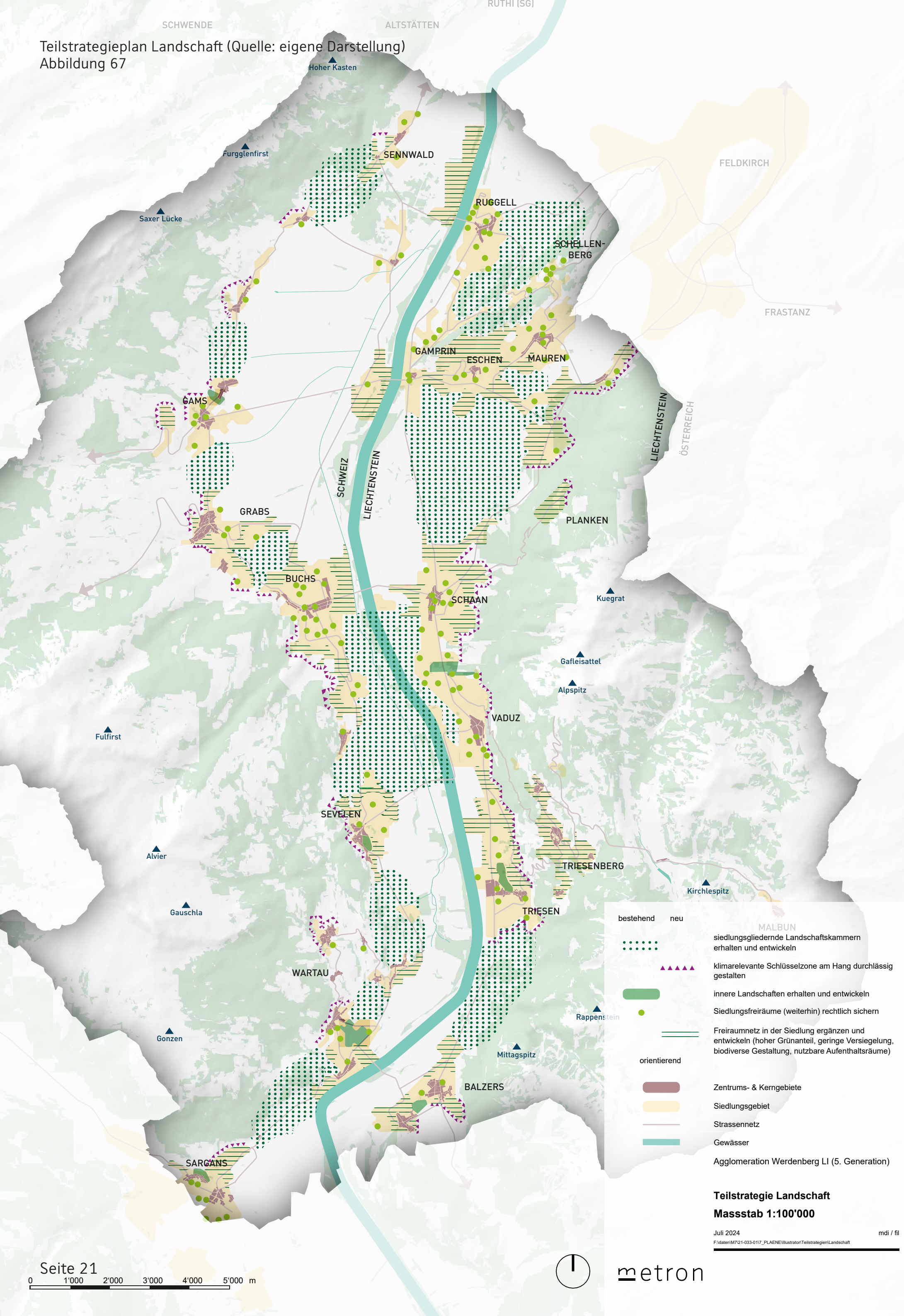
Zukunftsbild (Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 65



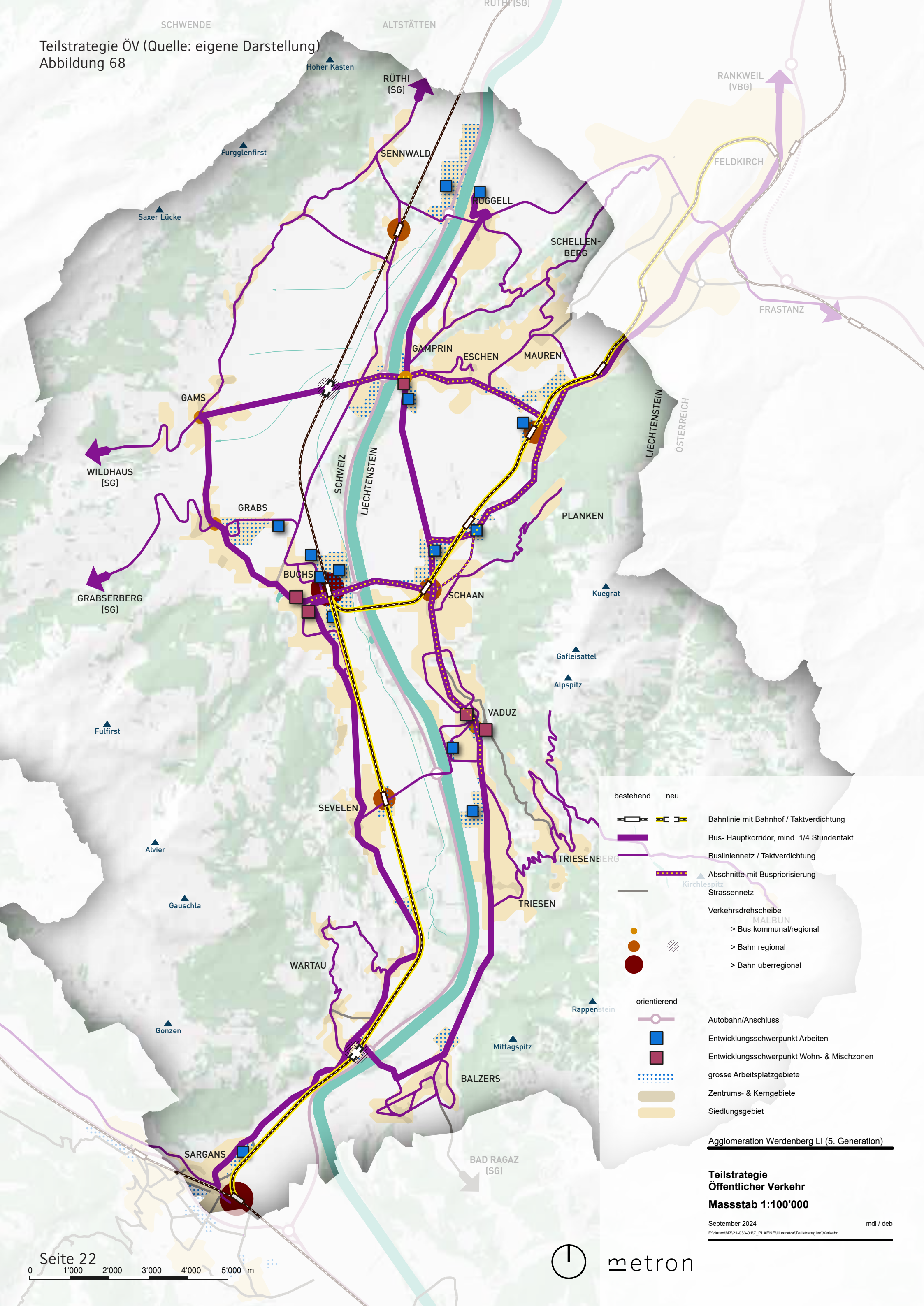
Teilstrategie Siedlung (Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 66



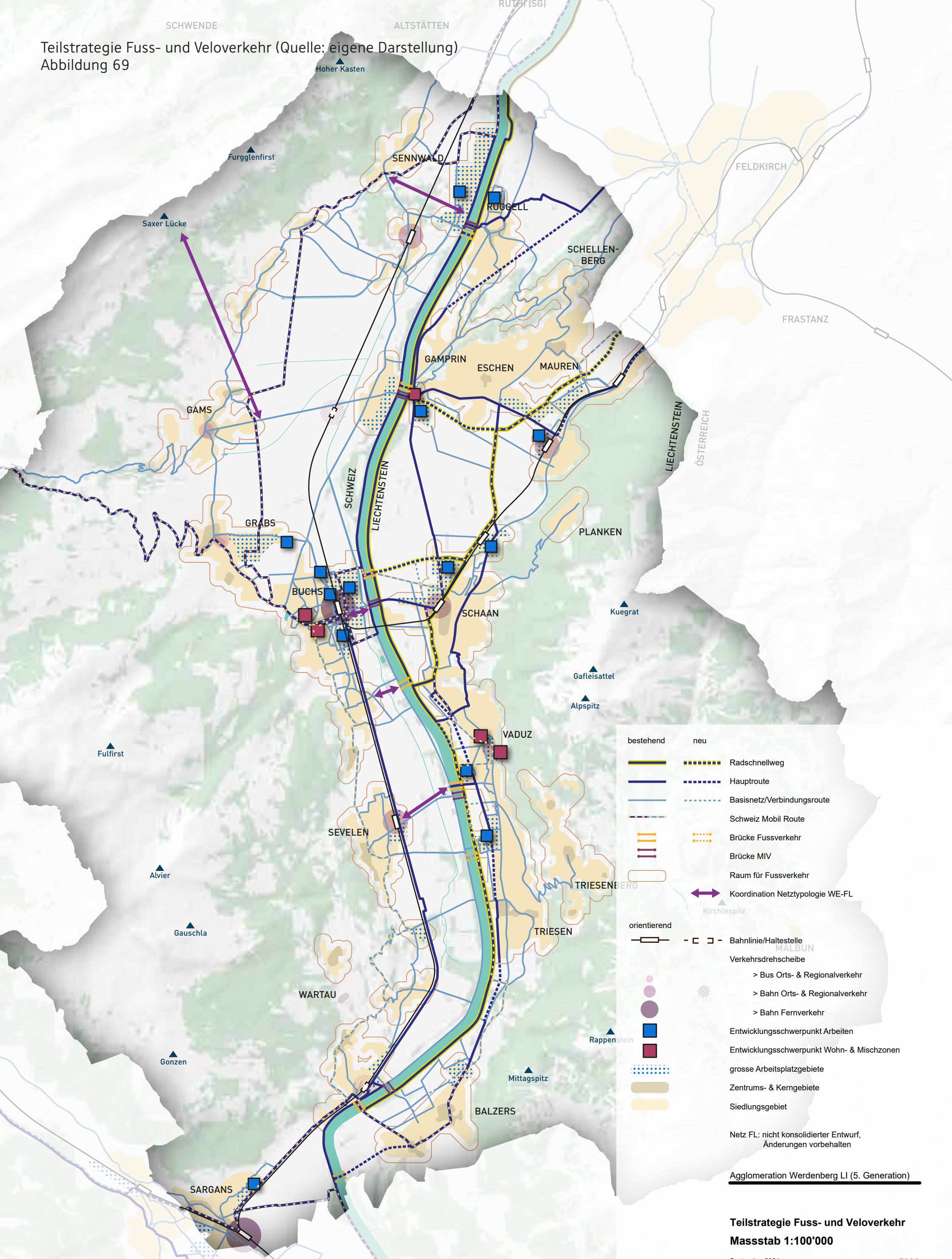
Teilstrategieplan Landschaft (Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 67

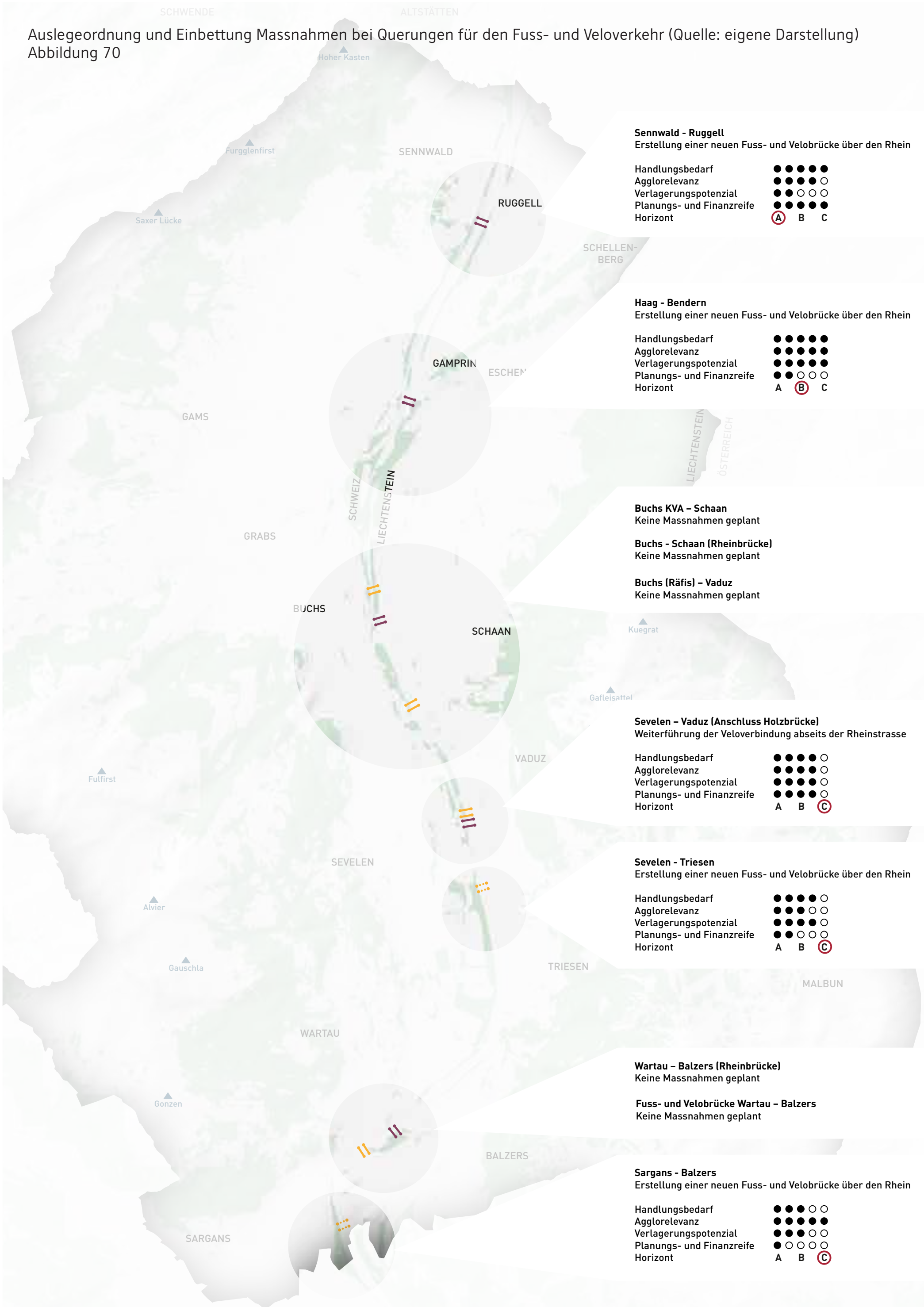


Teilstrategie ÖV (Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 68



Teilstrategie Fuss- und Veloverkehr (Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 69





Sennwald - Ruggell
Erstellung einer neuen Fuss- und Velobrücke über den Rhein

Handlungsbedarf	●	●	●	●	●
Agglorelevanz	●	●	●	●	○
Verlagerungspotenzial	●	●	○	○	○
Planungs- und Finanzreife	●	●	●	●	●
Horizont	**(A)**	B	C		

Haag - Bendern
Erstellung einer neuen Fuss- und Velobrücke über den Rhein

Handlungsbedarf	●	●	●	●	●
Agglorelevanz	●	●	●	●	●
Verlagerungspotenzial	●	●	●	●	●
Planungs- und Finanzreife	●	●	○	○	○
Horizont	A	**(B)**	C		

Buchs KVA – Schaan
Keine Massnahmen geplant

Buchs - Schaan (Rheinbrücke)
Keine Massnahmen geplant

Buchs (Räfis) – Vaduz
Keine Massnahmen geplant

Sevelen – Vaduz (Anschluss Holzbrücke)
Weiterführung der Veloverbindung abseits der Rheinstrasse

Handlungsbedarf	●	●	●	●	○
Agglorelevanz	●	●	●	●	○
Verlagerungspotenzial	●	●	●	●	○
Planungs- und Finanzreife	●	●	●	●	○
Horizont	A	B	**(C)**		

Sevelen - Triesen
Erstellung einer neuen Fuss- und Velobrücke über den Rhein

Handlungsbedarf	●	●	●	●	○
Agglorelevanz	●	●	●	○	○
Verlagerungspotenzial	●	●	●	●	○
Planungs- und Finanzreife	●	●	○	○	○
Horizont	A	B	**(C)**		

Wartau – Balzers (Rheinbrücke)
Keine Massnahmen geplant

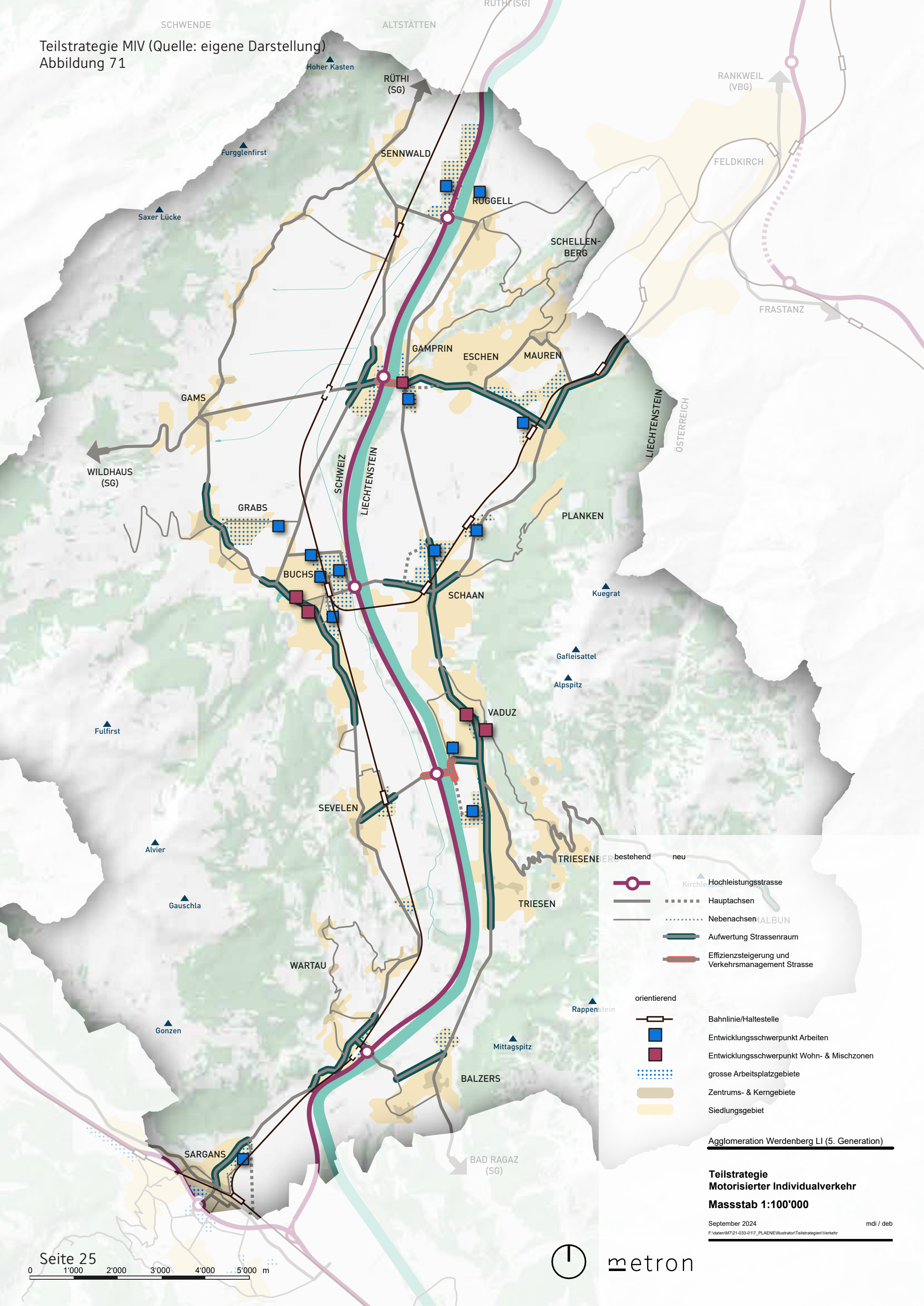
Fuss- und Velobrücke Wartau – Balzers
Keine Massnahmen geplant

Sargans - Balzers
Erstellung einer neuen Fuss- und Velobrücke über den Rhein

Handlungsbedarf	●	●	●	○	○
Agglorelevanz	●	●	●	●	●
Verlagerungspotenzial	●	●	●	○	○
Planungs- und Finanzreife	●	○	○	○	○
Horizont	A	B	**(C)**		

metron

Teilstrategie MIV (Quelle: eigene Darstellung)
Abbildung 71



Agglomeration Werdenberg LI (5. Generation)

Teilstrategie
Motorisierter Individualverkehr

Massstab 1:100'000

September 2024 mdi / deb

F:\daten\M7\21-033-01\7_PLAENE\Illustrator\Teilstrategien\Verkehr

metron